

# Dolnośląska Cyklostrada

Koncepcja sieci głównych tras rowerowych  
województwa dolnośląskiego

CEL GŁÓWNY:

## WZROST UDZIAŁU RUCHU ROWEROWEGO W TRANSPORCIE WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZAŁOŻENIA:

- wyznaczenie przebiegu głównych tras rowerowych w regionie – szkieletu dla pozostałych połączeń,
- połączenie trasami rowerowymi głównych ośrodków miejskich (generatorów ruchu) w regionie z najważniejszymi obszarami oraz ośrodkami turystycznymi województwa,
- przeprowadzenie przez region Dolnego Śląska długodystansowych tras rowerowych o znaczeniu międzynarodowym,
- powiązanie z długodystansowymi trasami rowerowymi w innych województwach oraz krajach sąsiadujących,
- wykorzystanie potencjału zlikwidowanych linii kolejowych do prowadzenia ruchu rowerowego.



## Ocena korzyści ekonomicznych turystyki rowerowej w wybranych krajach europejskich (EUR/rocznie)

Kraj	Wycieczki jednodniowe (w mln)	Wycieczki wraz z noclegiem (w mln)	Korzyści ekonomiczne wycieczek jednodniowych (w mld )	Korzyści ekonomiczne wycieczek wraz z noclegiem (w mld)	Całkowite korzyści ekonomiczne (w mld )
Austria	77	0,6	1,26	0,20	1,46
Belgia	19	0,1	0,32	0,04	0,36
Szwajcaria	68	0,5	1,11	0,18	1,29
Czechy	18	0,2	0,30	0,07	0,37
Niemcy	749	5,7	12,25	2,01	14,26
Dania	52	0,4	0,85	0,14	0,99
Hiszpania	239	2,7	3,92	0,94	4,86



wycieczki turystyczne



turystyka rowerowa

## 2,295 mld

szacunkowa liczba wycieczek rowerowych w Europie rocznie

## 525 000

liczba miejsc pracy związanych z turystyką rowerową w Europie

## 44 mld €

ok.190 mld PLN

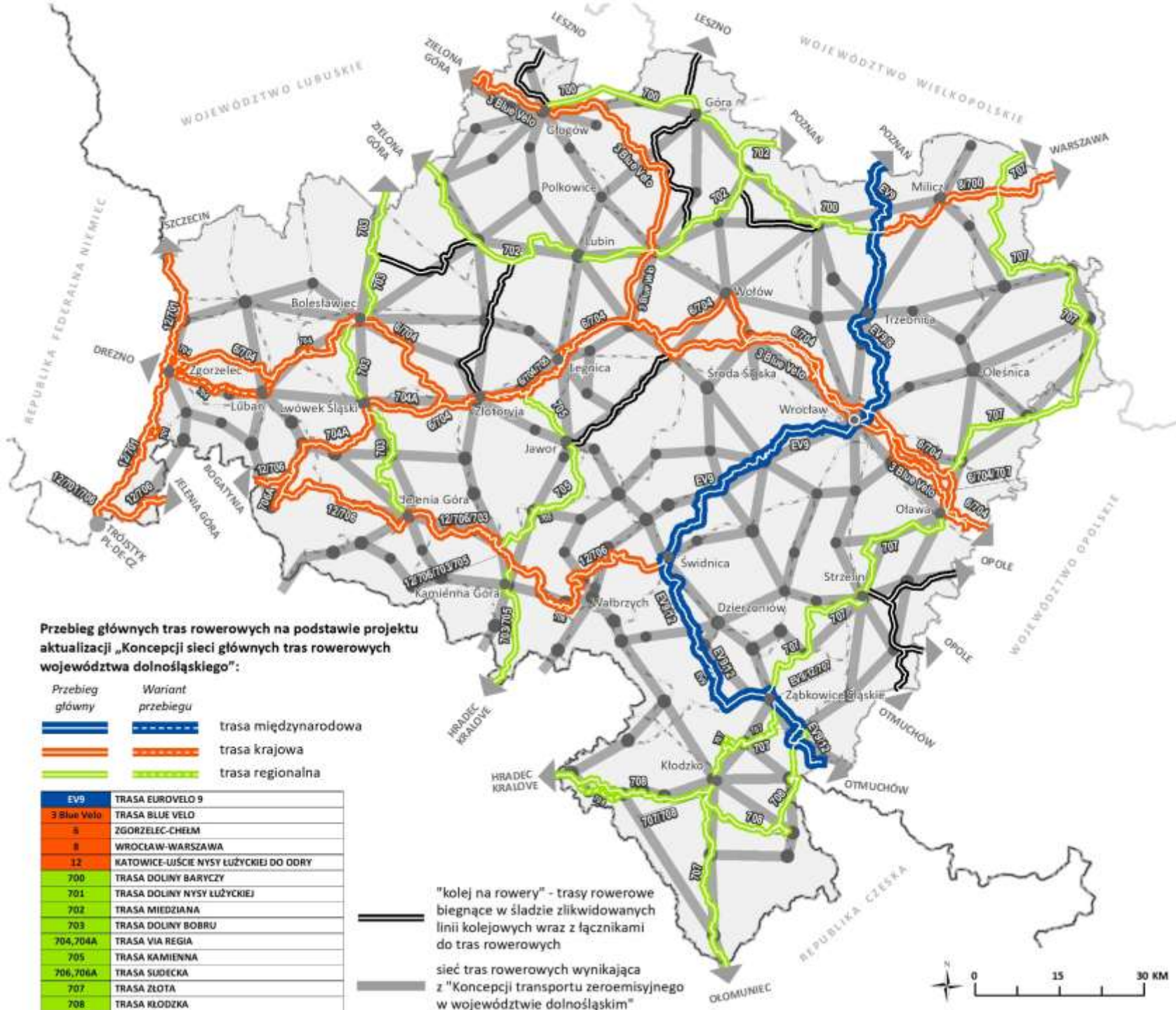
szacunkowy zysk z turystyki rowerowej w Europie rocznie

**zyski ekonomiczne**  
**miejsca pracy**

**38bn euros**  
**326.000**

**44bn euros**  
**525.000**

## Sieć tras rowerowych WD



## Koncepcja sieci głównych tras rowerowych WD – DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA

- 11 tras głównych
- 1809 km
- 129 gmin




Przebieg głównych tras rowerowych na podstawie projektu aktualizacji „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego”:

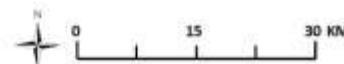
Przebieg główny	Wariant przebiegu	
		trasa międzynarodowa
		trasa krajowa
		trasa regionalna

EV9	TRASA EUROVELO 9
3 Blue Velo	TRASA BLUE VELO
5	ZGORZELEC-CHELM
8	WROCLAW-WARSZAWA
12	KATOWICE-LIŚCIE NYSY LUŻYCKIEJ DO ODRY
700	TRASA DOLINY BARYCZY
701	TRASA DOLINY NYSY LUŻYCKIEJ
702	TRASA MIĘDZIANA
703	TRASA DOLINY BOBRU
704,704A	TRASA VIA REGIA
705	TRASA KAMIENNA
706,706A	TRASA SUDECKA
707	TRASA ZŁOTA
708	TRASA KŁODZKA

— "kolej na rowery" - trasy rowerowe biegnące w śladzie zlikwidowanych linii kolejowych wraz z łącznikami do tras głównych

**Pozostałe oznaczenia**

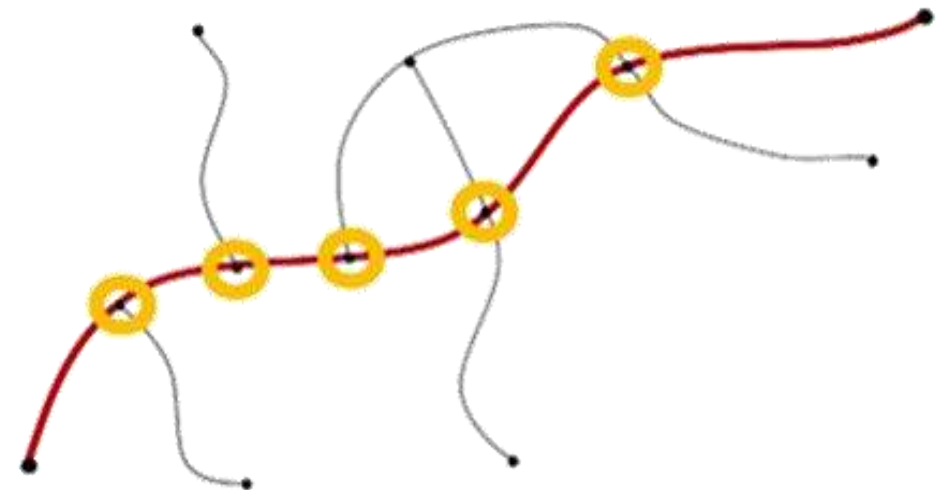
	autostrada
	droga ekspresowa
	droga krajowa
	droga wojewódzka
	linia kolejowa
	granica państwa
	granica województwa
●	siedziba powiatu
⊙	siedziba województwa



## TRASY GŁÓWNE = JAK AUTOSTRADY:

- **spinają** całą sieć tras rowerowych w regionie,
- zapewniają **połączenia** międzynarodowe i międzyregionalne, a także między większymi miejscowościami i ważnymi generatorami ruchu w województwie,
- pełnią przede wszystkim funkcję **tranzytowych tras turystycznych** o najwyższych standardach,
- pewne odcinki szkieletu tras głównych mogą pełnić również **funkcję komunikacyjną** (głównie w obrębie aglomeracji, jako dojazdy do stacji kolejowych, lub pomiędzy pobliskimi miejscowościami).

**SCHEMAT TRASOWANIA** - przebieg główny i łączniki – zasada „rybiego kręgosłupa i ości”, gdzie trzonem są trasy główne („kręgosłup”), a dopełnieniem trasy pozostałe



## KRYTERIA TRASOWANIA

- **GENERATORY**- obecność na trasie co najmniej 3 z 4 rodzajów generatorów ruchu rowerowego (ośrodek wojewódzki, regionalny, subregionalny, ośrodek turystyczny, atrakcja turystyczna)  
lub łącznie:
  - początek / koniec trasy na granicy państwa
  - obecność ośrodka lokalnego I stopnia (tj: Bolesławiec, Dzierżoniów, Kłodzko, Oława, Oleśnica, Polkowice, Zgorzelec- PZPWD)
  - przebieg w całości wzdłuż rzeki, lub (częściowo) po nieczynnej linii kolejowej prowadzącej do ośrodka co najmniej rangi subregionalnej, położonego poza granicą województwa
- **INTEGRACJA** (warunki spełnione łącznie):
  - obecność na trasie co najmniej 2 przystanków kolejowych oferujących przystosowane do przewozu rowerów połączenia z Wrocławiem
  - początek / koniec trasy na granicy województwa lub państwa, lub w co najmniej ośrodku subregionalnym z bezpośrednim połączeniem kolejowym z Wrocławiem
  - połączenie z inną trasą główną Dolnego Śląska
- **SPEŁNIENIE 5 WYMOGÓW**, wzorowanych na wytycznych opracowanych przez holenderską organizację techniczną **CROW**:  
**spójność, bezpośredniość**: „rybi kręgosłup i ości”, **wygoda**: nachylenie nie może być większe niż 6%, **bezpieczeństwo, atrakcyjność** – walory przyrodnicze, kulturowe, obecność łączników, usług, MOR-y, etc.
- **DŁUGOŚĆ**: co najmniej 60 km (dwukrotność minimalnego dziennego dystansu rowerzysty).

# Trasy główne - spełnienie kryteriów

Kryteria / Trasa	1				1.1	2	3	4
	GENERATORY				Warunki łącznie: a) początek na granicy państwa, koniec na granicy województwa, b) obecność ośrodka lokalnego I stopnia	INTEGRACJA Warunki łącznie: a) Obecność na trasie co najmniej dwóch przystanków kolejowych oferujących przystosowane do przewozu rowerów połączenia z ośrodkiem wojewódzkim b) początek / koniec trasy na granicy województwa lub państwa, lub w co najmniej ośrodku subregionalnym oferującym bezpośrednio połączenia kolejowe z ośrodkiem wojewódzkim 3) połączenie z inną trasą główną Dolnego Śląska	WARUNKI Spełnienie pięciu wymogów: spójności, bezpośredniości, wygody, bezpieczeństwa i atrakcyjności	DYSTANS Długość całkowita min. 80 km
	A	B	C	D				
	miejskiej jednostki osadniczej w postaci ośrodka wojewódzkiego, regionalnego, lub subregionalnego	wyspecjalizowanego ośrodka turystycznego (o znaczeniu krajowym lub regionalnym)	atrakcji turystycznej w postaci obszaru o wysokich walorach przyrodniczych (parku narodowego, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, rezerwatu przyrody, obszaru NATURA 2000)	obiektu o wysokich walorach kulturowych (obiektu wpisanego na listę światowego dziedzictwa UNESCO, pomnika historii, parku kulturowego, zabytkowego układu urbanistycznego)				
VIA REGIA	tak	nie	tak	tak		tak	tak	tak
EUROVELO 9	tak	nie	tak	tak		tak	tak	tak
BLUEVELO	tak	nie	tak	tak		tak	tak	tak
ZŁOTA	nie	nie	tak	tak	tak	tak	tak	tak
SUDECKA	tak	tak	tak	tak		tak	tak	tak
KŁODZKA	nie	tak	tak	tak		tak	tak	tak
KAMIENNA	tak	nie	tak	tak		tak	tak	tak
BARYCZY	tak	nie	tak	tak		tak	tak	tak
NYSY ŁUŻYCKIEJ	nie	nie	tak	tak	tak	tak	tak	tak
BOBRU	tak	nie	tak	tak		tak	tak	tak
MIEDZIANA	tak	nie	tak	tak		tak	tak	tak



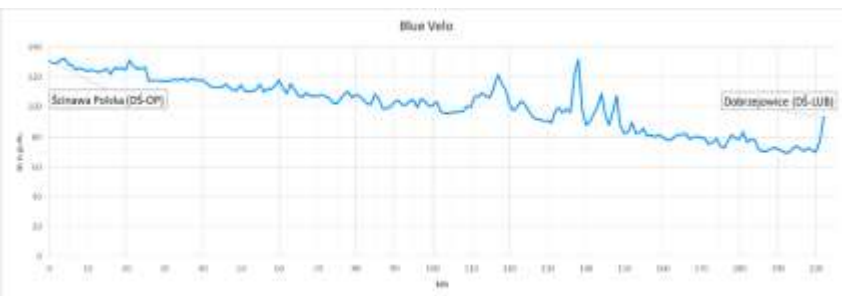
# NR 700 TRASA DOLINY BARYCZY

DŁUGOŚĆ: **130 km**



Przebieg	Bartniki (granica z woj. wielkopolskim) – Milicz – Żmigród – Wąsosz – Góra – Szlichtyngowa (woj. lubuskie) – Głogów
Gminy na trasie	Milicz, Żmigród, Wąsosz, Góra, Niechlów, Szlichtyngowa (woj. lubuskie), Głogów, m. Głogów
Miejskie generatory ruchu	Głogów (68,5 tys.), Milicz (11,5 tys. mieszkańców) oraz Żmigród (6,5 tys.)
Węzły komunikacyjne	Głogów, Milicz, Żmigród
Atrakcje turystyczne	Zabytkowe zespoły urbanistyczne w Głogowie, Miliczu, Sułowie, Wąsoszu i Żmigrodzie
Tereny cenne przyrodniczo	Park Krajobrazowy Doliny Baryczy, OChK Doliny Baryczy, Rezerwat Stawy Milickie, Rezerwat Przyrody Olszyny Niezgodzkie, obszary NATURA 2000
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	wzdłuż rz. Baryczy: na całym przebiegu Osiek – Braclaw: przebieg w śladzie rozebranej linii kolei wąskotorowej Wąsosz – Cieszkowice: przebieg w śladzie dawnej linii kolejowej nr 362 Góra – Głogów (Odrzycko): przebieg w śladzie dawnej linii kolejowej nr 372
Kontynuacja poza region	W woj. wielkopolskim i lubuskim trasa ma kontynuacje jako Pomarańczowy Rowerowy Szlak Doliny Baryczy
Stopień trudności	Kierunek Bartniki – Głogów: bardzo łatwa Kierunek Głogów – Bartniki: bardzo łatwa

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **bardzo łatwa**



Przebieg	Oława / Ścinawa Polska (granica z woj. opolskim) – Wrocław – Brzeg Dolny – Ścinawa – Głogów – Dorzecze / Dobrzejowice (granica z woj. lubuskim)
Gminy na trasie	Oława, m. Oława, Jelcz-Laskowice, Czernica, Siechnice, m. Wrocław, Miękinia, Oborniki Śląskie, Brzeg Dolny, Środa Śląska, Malczyce, Prochowice, Wołów, Ścinawa, Wińsko, Rudna, Jemielno, Pęcław, Niechlów, Głogów, m. Głogów, Kotla, Żukowice
Miejskie generatory ruchu	Wrocław (636 tys. mieszkańców), Głogów (68,5 tys.) i Oława (32,5 tys.), Jelcz-Laskowice (16 tys.), Brzeg Dolny (12,5 tys.), Środa Śląska (9 tys.) Oborniki Śląskie (9 tys.), Siechnice (7 tys.), Ścinawa (5,5 tys.)
Węzły komunikacyjne	Oława, Wrocław, Brzeg Dolny, Ścinawa, Głogów
Atrakcje turystyczne	Hala Stulecia we Wrocławiu (UNESCO), zespół historycznego centrum Wrocławia, opactwo pocysterskie w Lubiążu, zabytkowe układy urbanistyczne w Oławie, Brzegu Dolnym, Lubiążu, Ścinawie, Chobieni, Głogowie
Tereny cenne przyrodniczo	OChK Dolina Odry, Rezerwat Przyrody Łacha Jelcz, Rezerwat Przyrody Zwierzyniec, Rezerwat Przyrody Odrzysko, tereny NATURA 2000
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Wzdłuż Odry: na całym przebiegu. Ścinawa – Prochowice: przebieg w śladzie dawnej linii kolejowej nr 362
Kontynuacja poza region	Woj. opolskie (okolice Oławy / Ścinawy Polskiej), woj. lubuskie (okolice Dorzecza / Dobrzejowic)
Stopień trudności	Kierunek Oława / Ścinawa Polska – Dorzecze / Dobrzejowice: bardzo łatwa Kierunek Dorzecze / Dobrzejowice – Oława / Ścinawa Polska: bardzo łatwa

# NR 701 TRASA NYSY ŁUŻYCKIEJ

DŁUGOŚĆ: **71 km**



Przebieg	Porajów (granica z Czechami i Niemcami) – Bogatynia – Zgorzelec – Pieńsk – Prędocice (granica z woj. lubuskim)
Gminy na trasie	Bogatynia, Zgorzelec, m. Zgorzelec, Pieńsk, Węgliniec
Miejskie generatory ruchu	Görlitz (55 tys. mieszkańców), Zgorzelec (31,5 tys. mieszkańców), Zittau (pol. Żytawa, 25,5 tys.), Bogatynia (18 tys.) i Pieńsk (6 tys.)
Węzły komunikacyjne	Görlitz/Zgorzelec
Atrakcje turystyczne	Zabytkowe zespoły urbanistyczne w Zgorzelcu i Pieńsku, trójstyk granic Polski, Czech i Niemiec, Park Przygody Kulturinsel Einsiedel
Tereny cenne przyrodniczo	Rezerwat Przyrody Grądy k. Posady, obszary NATURA 2000
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Dolina Nysy Łużyckiej: na całym przebiegu (za wyjątkiem dwóch odcinków w okolicy Bogatyni oraz Ręczyna)
Kontynuacja poza region	Czechy, Niemcy (trójstyk granic), woj. lubuskie (okolice Prędocic)
Stopień trudności	Kierunek Porajów – Prędocice: średnia Kierunek Prędocice – Porajów: średnia



STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **średnia**

# NR 703 TRASA DOLINY BOBRU

DŁUGOŚĆ: **149 km**



Przebieg	Okrzeszyn (granica z Czechami) – Kamienna Góra – Jelenia Góra – Wleń – Lwówek Śląski – Bolesławiec – Kozłów (granica z woj. lubuskim)
Gminy na trasie	Lubawka, m. Kamienna Góra, Marciszów, Janowice Wielkie, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, Wleń, Lwówek Śląski, m. Bolesławiec, Bolesławiec
Miejskie generatory ruchu	Jelenia Góra (81 tys.), Bolesławiec (39,5 tys.), Kamienna Góra (19,5 tys.), Lwówek Śląski (9 tys.)
Węzły komunikacyjne	Jelenia Góra, Bolesławiec, Kamienna Góra, Lwówek Śląski
Atrakcje turystyczne	pomnik historii: zespół opactwa pocysterskiego w Krzeszowie, zabytkowe zespoły urbanistyczne w Bolesławcu, Lwówku Śląskim, Wleniu, Jeleniej Górze, Kamiennej Górze i Chełmsku Śląskim, wieża rycerska w Siedlęcinie, zapora Plichowice i most kolejowy nad Zbiornikiem
Tereny cenne przyrodniczo	Rudawski Park Krajobrazowy, Park Krajobrazowy Doliny Bobru, obszary NATURA 2000
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Dolina Bobru: na całej długości trasy Okrzeszyn – Kamienna Góra: przebieg w śladzie dawnej linii kolejowej nr 330 Mojesz – Lwówek Śląski : przebieg w śladzie dawnej linii kolejowej nr 284 Bolesławiec – Trzebień: przebieg w śladzie dawnej linii kolejowej nr 314
Kontynuacja poza region	Czechy (Okrzeszyn), woj. lubuskie (ok. Kozłowa)
Stopień trudności	kierunek Okrzeszyn – Kozłów: średnia (miejscami trudna) kierunek Kozłów – Okrzeszyn: średnia (miejscami trudna)



STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **Średnia/trudna**

# NR 9

## TRASA EURO VELO

DŁUGOŚĆ: **211 km**

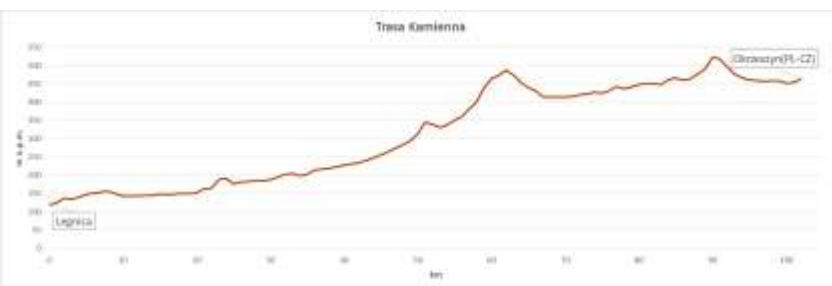


Przebieg	Baranowice (granica z woj. wielkopolskim) – Ruda Sułowska – Trzebnica – Wrocław – Kąty Wrocławskie – Mietków – Świdnica – Pieszyce – Bielawa – Srebrna Góra – Ząbkowice Śląskie – Kamieniec Ząbkowicki – Błotnica (granica z woj. opolskim)
Gminy na trasie	Milicz, Trzebnica, Długołęka, Wrocław, Kąty Wrocławskie, Mietków, Marcinowice, Świdnica, Pieszyce, Bielawa, Stoszowice, Ząbkowice Śląskie, m. Ząbkowice Śląskie, Kamieniec Ząbkowicki, Złoty Stok
Miejskie generatory ruchu	Wrocław (637,5 tys. mieszkańców), Świdnica (22 tys.), Bielawa (31 tys.), Kąty Wrocławskie (17,5 tys.), Ząbkowice Śląskie (16 tys.), Trzebnica (12 tys.), Pieszyce (9,5 tys.)
Węzły komunikacyjne	Trzebnica, Wrocław, Świdnica, Pieszyce, Bielawa, Ząbkowice Śląskie, Kamieniec Ząbkowicki
Atrakcje turystyczne	Zespół dawnego opactwa cysterek w Trzebnicy, Wrocławski Park Kulturowy, Hala Stulecia we Wrocławiu (UNESCO), zabytkowe układy urbanistyczne, Kościół Pokoju w Świdnicy (UNESCO), Forteczny Park Kulturowy w Srebrnej Górze, Park Kulturowy „Wzgórze Zamkowe, Dolina Budzówki i Nysy Kłodzkiej” w Kamieńcu Ząbkowickim, Twierdza Srebrna Góra - Pomnik Historii, Kopalnia Srebra w Srebrnej Górze, a także Wiadukty Kolei Sowiogórskiej.
Tereny cenne przyrodniczo	Park Krajobrazowy Doliny Bystrzycy, Park Krajobrazowy Doliny Baryczy, OChK Wzgórze Trzebnickie, w pobliżu: Park Krajobrazowy Gór Sowich, obszary NATURA 2000.
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Szlak biegnie w dolinie rz. Bystrzycy na odcinku od Wrocławia do Świdnicy oraz częściowo nad Strzegomką, Nyską Kłodzką i Piławą. Budzów – Ząbkowice Śląskie: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 318 Przebieg w śladzie nieczynnej kolei wąskotorowej w okolicach Trzebnicy
Kontynuacja poza region	Na południu regionu szlak przekracza granicę z Czechami w Głuchołazach (woj. opolskie). W kierunku północnym prowadzi zaś do Poznania, łącząc z Wielkopolską w Baranowicach. Docelowo szlak łączy Morze Bałtyckie (Gdańsk) z Morzem Adriatyckim (Pula w Chorwacji).
Stopień trudności	Kierunek Baranowice – Błotnica: łatwa Kierunek Błotnica – Baranowice: łatwa

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **łatwa**

# NR 705 TRASA KAMIENNA

DŁUGOŚĆ: **102 km**

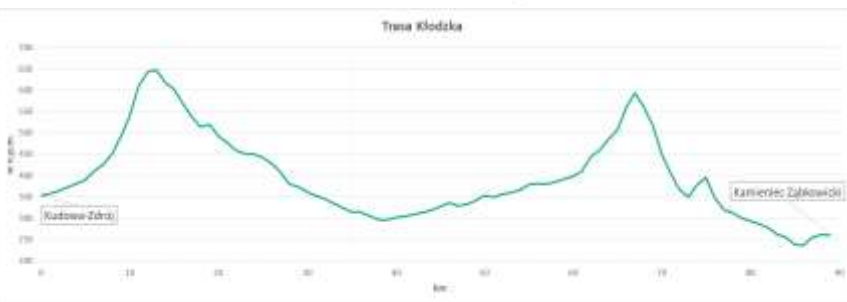


Przebieg	Okrzeszyn (granica z Czechami) – Kamienna Góra – Marciszów – Bolków – Jawor – Legnica
Gminy na trasie	Lubawka, Kamienna Góra, m. Kamienna Góra, Marciszów, Bolków, m. Bolków, Dobromierz, Paszowice, Jawor, Męcinka, Krotoszyce, Legnica
Miejskie generatory ruchu	Legnica (101 tys. mieszkańców), Kamienna Góra (19,5 tys.), Jawor (23,5 tys.)
Węzły komunikacyjne	Legnica, Jawor, Kamienna Góra
Atrakcje turystyczne	Pomnik historii: Kościół Pokoju w Jaworze (UNESCO), zabytkowy zespół urbanistyczny w Legnicy, Kamiennej Górze, Bolkowie, Chełmsku Śląskim, pomnik historii: zespół opactwa pocysterskiego w Krzeszowie, drewniane domy tkaczy w Chełmsku Śląskim.
Tereny cenne przyrodniczo	Rudawski Park Krajobrazowy, obszary NATURA 2000
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Marciszów – Kamienna Góra: w Dolinie Bobru Bolków – Świąciany: w Dolinie Nysy Szalonej Świąciany – Legnica: w Dolinie Kaczawy Okrzeszyn – Kamienna Góra: przebieg w śladzie dawnej linii kolejowej nr 330
Kontynuacja poza region	Czechy (Okrzeszyn)
Stopień trudności	Kierunek Okrzeszyn – Legnica: łatwa (miejskami średnia) Kierunek Legnica – Okrzeszyn: łatwa (miejskami średnia)

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **łatwa, miejscami średnia**

# NR 708 TRASA KŁODZKA

DŁUGOŚĆ: **87 km**



Przebieg	Kamieniec Ząbkowicki – Złoty Stok – Łądek-Zdrój – Kłodzko – Polanica-Zdrój – Duszniki-Zdrój – Kudowa-Zdrój (granica z Czechami)
Gminy na trasie	Kamieniec Ząbkowicki, Złoty Stok, Łądek-Zdrój, Kłodzko, m. Kłodzko, m. Polanica-Zdrój, Szczytna, m. Duszniki-Zdrój, Lewin Kłodzki, m. Kudowa-Zdrój
Główne generatory ruchu	Kamieniec Ząbkowicki (8 tys. mieszkańców), Kłodzko (27,5 tys.), Kudowa-Zdrój (10 tys.), Polanica-Zdrój (6,5 tys.), Łądek-Zdrój (6 tys.), Duszniki-Zdrój (5 tys.) i Szczytna (5 tys.)
Węzły komunikacyjne	Kłodzko, Polanica-Zdrój, Kamieniec Ząbkowicki, w momencie przywrócenia połączenia kolejowego na linii nr 322: Łądek-Zdrój
Atrakcje turystyczne	Młyn papierniczy w Dusznikach-Zdroju, Forteczny Park Kulturowy w Kłodzku, zabytkowe układy urbanistyczne w Lewinie Kłodzkim, Kudowie-Zdroju, Dusznikach-Zdroju, Polanicy-Zdroju, Łądku-Zdroju, Złotym Stoku, Kamieńcu Ząbkowickim oraz miejscowości uzdrowskie: Łądek-Zdrój, Polanica-Zdrój, Duszniki-Zdrój, Kudowa-Zdrój. Park Kulturowy „Wzgórze Zamkowe, Dolina Budzówki i Nysy Kłodzkiej” w Kamieńcu Ząbkowickim, kopalnia złota w Złotym Stoku
Tereny cenne przyrodniczo	OChK Góry Bystrzyckie i Orlickie; ponadto trasa przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Narodowego Gór Stołowych i Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego, obszar NATURA 2000
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Dolina Białej Łądeckiej: odcinek Łądek-Zdrój – Kłodzko Dolina Bystrzycy Dusznickiej: odcinek Kłodzko – Duszniki-Zdrój
Kontynuacja poza region	Czechy (Kudowa-Zdrój)
Stopień trudności	Kierunek Kamieniec Ząbkowicki – Kudowa-Zdrój: średnia Kierunek Kudowa-Zdrój – Kamieniec Ząbkowicki: trudna

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **średnia/trudna**

# NR 702 TRASA MIEDZIANA

DŁUGOŚĆ: **108 km**



Przebieg	Przemków (granica z woj. lubuskim) – Chocianów – Lubin – Ścinawa – Wąsosz – Wodniki (granica z woj. wielkopolskim)
Gminy na trasie	Przemków, Gromadka, Chocianów, Lubin, m. Lubin, Ścinawa, Wińsko, Wąsosz
Miejskie generatory ruchu	Ośrodek subregionalny Lubin (73 tys.)
Węzły komunikacyjne	Lubin, Ścinawa
Atrakcje turystyczne	Zabytkowe zespoły urbanistyczne w Lubinie, Chocianowie, Przemkowie, Wińsku, Wąsoszu
Tereny cenne przyrodniczo	Przemkowski Park Krajobrazowy, OChK Doliny Baryczy, OChK Doliny Odry, OChK Lasy Chocianowskie, obszary NATURA 2000 (Bory Dolnośląskie, Stawy Przemkowskie), Rezerваты: Stawy Przemkowskie, Łęgi Źródłiskowe koło Przemkowa, Czarne Stawy koło Chocianowa.
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Lubin – Chocianów: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 303 i 319 Małowice Wołowskie – Wodniki: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 362
Kontynuacja poza region	Województwo lubuskie, woj. wielkopolskie
Stopień trudności	Kierunek Wodniki – Przemków: łatwa Kierunek Przemków – Wodniki: łatwa

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **łatwa**

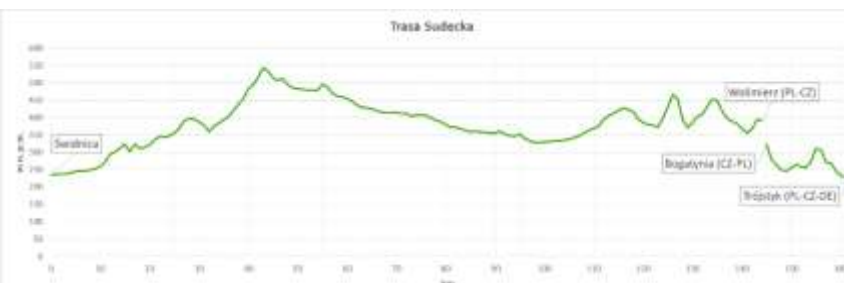


# NR 706 TRASA SUDECKA

DŁUGOŚĆ: **166 km**



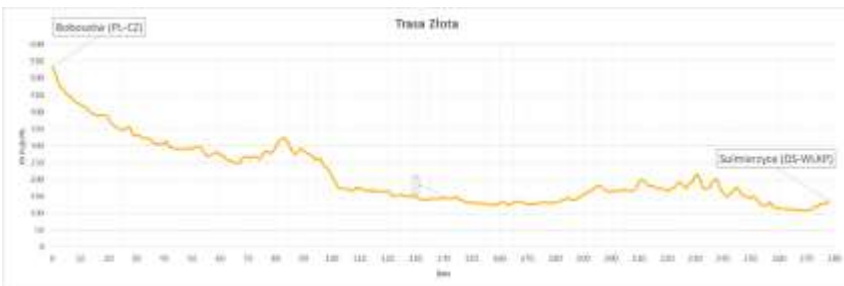
Przebieg	706: Świdnica – Wałbrzych – Szczawno Zdrój – Marciszów – Jelenia Góra – Stara Kamienica – Rębiszów – Mładz – Gierczyn – Krobica – Mirsk – Pobiedna (granica z Czechami) – Bogatynia – trójstyk granic 706 A: Krobica – Świeradów-Zdrój
Gminy na trasie	Bogatynia, Świeradów-Zdrój, Leśna, Mirsk, Stara Kamienica, m. Jelenia Góra, Mysłakowice, Janowice Wielkie, Marciszów, Czarny Bór, Boguszów-Gorce, Szczawno-Zdrój, Wałbrzych, Świebodzice, Świdnica, m. Świdnica
Miejskie generatory ruchu	Jelenia Góra (81 tys. mieszkańców), Świdnica (58,5 tys.), Boguszów-Gorce (16,5 tys.), Szczawno Zdrój (5 tys.), Świeradów-Zdrój (4 tys.)
Węzły komunikacyjne	Jelenia Góra, Wałbrzych, Świdnica
Atrakcje turystyczne	Pałace i parki Kotliny Jeleniogórskiej, zabytkowe układy urbanistyczne Świdnicy, Wałbrzycha, Boguszo-Gorców, w Jeleniej Górze, i Świeradowie-Zdrój, Kościół Pokoju wpisany na listę UNESCO w Świdnicy, Centrum Nauki i Sztuki „Stara Kopalnia” oraz Zamek Książ w Wałbrzychu
Tereny cenne przyrodniczo	Trasa przebiega przez Rudawski Park Krajobrazowy, Książański Park Krajobrazowy, obszary NATURA 2000 oraz w pobliżu Parku Krajobrazowego Doliny Bobru
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Na odcinku Sędziszów – Jelenia Góra przebieg w dolinie Bobru Na odcinku Mirsk – Świeradów-Zdrój przebieg w dolinie Kwisy Na odcinku Boguszów-Gorce - Sędziszów przebieg wzdłuż potoku Lesk Szczawno-Zdrój – Boguszów-Gorce Wschód: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 291
Kontynuacja poza region	Czechy – z Pobiednej, Bogatyni i trójstyku granic, Niemcy – z trójstyku granic
Stopień trudności	Bogatynia – Świdnica: średnia; Świdnica – Bogatynia: średnia Krobica – Świeradów-Zdrój: łatwa; Świeradów-Zdrój – Krobica: łatwa



STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **łatwa/średnia**

# NR 707 TRASA ŻŁOTA

DŁUGOŚĆ: **268 km**

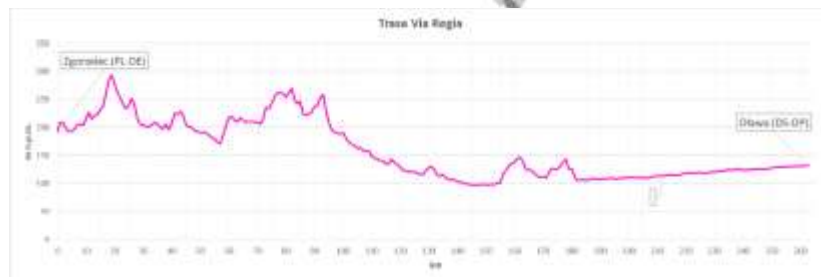


Przebieg	Sulmierzyce (woj. wielkopolskie) – Goszcz – Międzybórz – Syców – Bierutów – Jelcz-Laskowice – Oława – Strzelin – Ciepłowody – Ząbkowice Śląskie – Bardo – Kłodzko – Bystrzyca Kłodzka – Międzylesie – Bobosze (granica z Czechami)
Gminy na trasie	Gmina Milicz, Krośnice, Międzybórz, Syców, Dziadowa Kłoda, Bierutów, Jelcz-Laskowice, Oława, Domaniów, Strzelin, m. Strzelin, Ciepłowody, m. Ząbkowice Śląskie, Ząbkowice Śląskie, Bardo, m. Bardo, Kłodzko, m. Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, m. Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie, m. Międzylesie
Miejskie generatory ruchu	Syców (10 tys.), Oława (33 tys.), Strzelin (12,5 tys.), Ząbkowice Śląskie (15,5 tys.), Kłodzko (27,5 tys.), Bystrzyca Kłodzka (10,5 tys.)
Węzły komunikacyjne	Międzybórz, Jelcz-Laskowice, Oława, Strzelin, Ząbkowice Śląskie, Kłodzko
Atrakcje turystyczne	Forteczny Park Kulturowy w Kłodzku, w pobliżu: Park Kulturowy „Wzgórze Zamkowe, Dolina Budzówki i Nysy Kłodzkiej” w Kamieńcu Zabkowickim, zabytkowe układy urbanistyczne w Oławie, Bierutowie, Sycowie, Międzyborzu, Goszczu, Strzelinie, Ząbkowicach Śląskich, Bardzie, Kłodzku, Bystrzycy Kłodzkiej i Międzylesiu.
Tereny cenne przyrodniczo	OChK Góry Bardzkie i Sowie; obszary NATURA 2000, w pobliżu trasy OChK Góry Bystrzyckie i Orlickie, OChK Wzgórza Niemczańsko-Strzelińskie, PK Dolina Baryczy, OChK Dolina Odry.
Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych	Dolina Nysy Kłodzkiej: odcinek Kłodzko – Bobosze Ząbkowice Śląskie – Księgnice Wielkie: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 320 Syców – Idzikowice (woj. opolskie): przebieg w śladzie linii kolejowej nr 317 Grabownica – Sulmierzyce: przebieg w śladzie linii wąskotorowej
Kontynuacja poza region	Czechy (w okolicy Boboszowa), woj. wielkopolskie (Sulmierzyce)
Stopień trudności	Kierunek Bobosze – Sulmierzyce: średnia (miejscami łatwa) Kierunek Sulmierzyce – Bobosze: średnia

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **Średnia/latwa**

# NR 704 TRASA VIA REGIA

DŁUGOŚĆ: **262 km**



<b>Przebieg</b>	704: Oława – Wrocław – Brzeg Dolny – Wołów – Prochowice – Legnica – Złotoryja – Pielgrzymka – Bolesławiec – Nowogrodziec – Lubań Śląski – Zgorzelec (granica z Niemcami) 704 A: Pielgrzymka – Lwówek Śląski – Lubomierz – Gryfów Śląski – Mirsk – Pobiedna (granica z Czechami)
<b>Gminy na trasie</b>	Oława, Jelcz-Laskowice, Czernica, Wrocław, Oborniki Śląskie, Brzeg Dolny, Wołów, Prochowice, Kunice, m. Legnica, Krotoszyce, Złotoryja, m. Złotoryja, Pielgrzymka, Lwówek Śląski, Gryfów Śląski, Lubomierz, Mirsk, Leśna, Bolesławiec, Nowogrodziec, Lubań, m. Lubań, Zgorzelec, m. Zgorzelec
<b>Miejskie generatory ruchu</b>	Wrocław (636 tys. mieszkańców), Oława (33 tys.), Wołów (12,5 tys.), Legnica (101 tys.), Złotoryja (16 tys.), Lwówek Śląski (9 tys.), Lubań (21,5 tys.), Zgorzelec (31,5 tys.).
<b>Węzły komunikacyjne</b>	Oława, Wrocław, Brzeg Dolny, Wołów, Legnica, Zgorzelec, Lubań, Bolesławiec, Lwówek Śląski, Gryfów Śląski, w momencie reaktywacji przewozów pasażerskich na linii nr 284: Złotoryja i Mirsk
<b>Atrakcje turystyczne</b>	W pobliżu pobenedyktyński zespół klasztorny w Legnickim Polu, zabytkowe zespoły urbanistyczne w Zgorzelcu, Lubaniu, Nowogrodzcu, Bolesławcu, Lubomierzu, Gryfowie Śląskim, Mirsku, Lwówku Śląskim, Złotoryi, Legnicy, Prochowicach, Wrocławiu, Oławie, Brzegu Dolnym i Wołowie. Wpisana na listę światowego dziedzictwa UNESCO Hala Stulecia we Wrocławiu
<b>Tereny cenne przyrodniczo</b>	OChK Doliny Odry, Park Krajobrazowy Doliny Bobru, Chełmiński Park Krajobrazowy, OChK Grodziec, OChK Dolina Czarnej Wody, OChK Lasy Chocianowskie, OChK Ostrzyca Proboszczowicka, Rezerwat Przyrody Ponikwa, tereny NATURA 2000 Ostoja nad Bobrem, Łąki Gór i Pogórza Izerskiego, Góry i Pogórze Kaczawskie
<b>Wykorzystanie dolin rzek lub nieczynnych linii kolejowych</b>	Na odcinku Oława – Brzeg Dolny: w Dolinie Odry Na odcinku Prochowice – Złotoryja: w Dolinie Kaczawy Na odcinku Nowogrodziec – Radogoszcz: w Dolinie Kwisy Na odcinku Gryfów Śląski – Mirsk: w Dolinie Kwisy Pątnów Legnicki – Prochowice: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 382 Lwówek Śląski – Lubomierz: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 284 Mirsk – Pobiedna: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 323 Bolesławiec – Nowa Wieś Grodziska: przebieg w śladzie linii kolejowej nr 323 Niemcy (Görlitz/Zgorzelec) jako trasa krajowa nr 4, Czechy
<b>Kontynuacja poza region</b>	
<b>Stopień trudności</b>	Kierunek Zgorzelec – Oława: łatwa (miejscami średnia) Kierunek Oława – Zgorzelec: łatwa (miejscami średnia) Kierunek Pielgrzymka – Pobiedna: łatwa (miejscami średnia) Kierunek Pobiedna – Pielgrzymka: łatwa (miejscami średnia)

STOPIEŃ TRUDNOŚCI: **łatwa/średnia**

## TOM 1 - aktualizacja

### Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego BRANŻA DROGOWA

Aktualizacja obecnie obowiązującego dokumentu dotyczy aspektów prawnych oraz drobnych elementów technicznych



## TOM 2 - nowy element

### Standardy projektowe i wykonawcze kształtowania oraz ochrony zieleni towarzyszącej trasom rowerowym (ZIELONE STANDARDY) BRANŻA ZIELEŃ

Opracowany przez ekspertów z branży zieleni, w ścisłej współpracy z IRT, dokument stanowi zbiór zasad i metod realizacji procesu inwestycyjnego ze szczególnym uwzględnieniem drzew zlokalizowanych wzdłuż korytarzy drogowych.

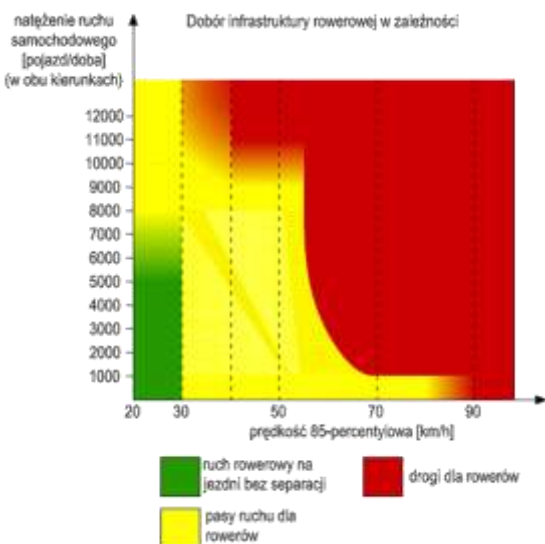


# Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego (obowiązują od 20.04.2021)

## TOM 1 - nowy element

## BRANŻA DROGOWA

- Dokument określa wymagania techniczne, jakimi powinna odpowiadać infrastruktura służąca ruchowi rowerowemu na terenie województwa dolnośląskiego (obszary zurbanizowane i tereny pozamiejskie)
- Standardy stanowią uzupełnienie i doprecyzowanie obowiązujących przepisów wg. stanu na marzec 2021 roku
- Do stosowania *Standardów* obliguje się Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego oraz wszystkie jednostki organizacyjne województwa
- Dla wszystkich jednostek administracji publicznej odpowiedzialnych za prawidłowy przebieg procesów inwestycyjnych na terenie województwa dolnośląskiego, a także dla jednostek projektowych i wykonawczych związanych z branżą zieleni oraz branżą drogową a także z zagospodarowaniem przestrzennym



**TAB 10. TRZY PODSTAWOWE SPOSOBY PROWADZENIA RUCHU ROWEROWEGO**

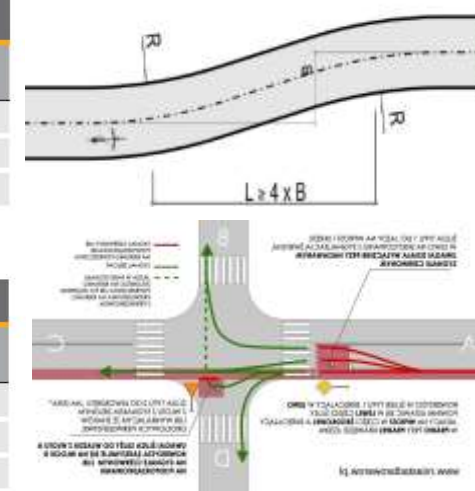
	Ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych	Ruch rowerowy w jezdni na pasach ruchu dla rowerów	Ruch rowerowy poza jezdnią na drogach dla rowerów
Sposoby realizacji	<p><b>≤ 30 km/h</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>uspokojenie ruchu</li> <li>ruch rowerowy w obu kierunkach na ulicach jednokierunkowych</li> <li>drogi serwisowe</li> <li>drogi transportu rolnego</li> <li>drogi leśne, do produkcji leśnej</li> <li>w terenach miejskich również odcinki tras oznakowane przy pomocy znaku P-27 (np. schemat nr 23, 37.)</li> </ul>	<p><b>30–50 km/h</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pasy ruchu dla rowerów</li> <li>kontrapasy na ulicach jednokierunkowych</li> <li>pasy autobusowo-rowerowe oraz torowiska z ruchem rowerowym</li> </ul>	<p><b>≥ 50 km/h</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>dwukierunkowe drogi dla rowerów</li> <li>jednokierunkowe drogi dla rowerów</li> <li>łąączniki rowerowe</li> <li>drogi dla pieszych i rowerów</li> </ul>

**TAB 14. SZEROKOŚĆ DWUKIERUNKOWEJ DROGI DLA ROWERÓW**

Natężenie ruchu [rower/godzina]	Szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów [m]
< 150	2
150 - 750	2 - 2,5
> 750	3 - 3,5

**TAB 15. SZEROKOŚĆ JEDNOKIERUNKOWEJ DROGI DLA ROWERÓW**

Natężenie ruchu [rower/godzina]	Szerokość drogi dla rowerów [m]
< 50	1,5
50 - 150	2
> 150	2,5



# Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego (obowiązują od 20.04.2021)

## TOM 2 – nowy element BRANŻA ZIELEŃ

### CZĘŚĆ 01

#### ZAKRES DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ – BRANŻA ZIELEŃ

Zakres dokumentacji projektowej z branży zieleni proponowany do ujęcia w specyfikacjach istotnych warunków zamówienia (SIWZ)

Materiał dla inwestorów/zamawiających.

### CZĘŚĆ 1

#### ZAKRES I METODY OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ (projekt wykonawczy - branża zieleni)

Interdyscyplinarne studia i analizy przeprowadzane w celu rozpoznania terenu objętego inwestycją. Opracowanie założeń projektowych.

Materiał dla wszystkich branż związanych z projektem aszenu i budową dróg dla rowerów.

### CZĘŚĆ 2

#### ZAKRES I METODY REALIZACJI NADZORU INWESTORSKIEGO (branża zieleni)

Wytoczne dla realizacji nadzoru w zakresie zieleni w trakcie i po realizacji inwestycji.

Materiał dla inspektorów nadzoru ds. zieleni

#### ZASADY DOTYCZĄCE ORGANIZACJI PLACU BUDOWY (w tym zabezpieczenia drzew na terenie budowy)

Szczegółowe opracowanie planu ochrony drzew, elementów organizacji placu i obsługi budowy.

Materiał dla inspektorów ds. zieleni, kierowników budowy i wykonawców.

### 3 CZĘŚĆ

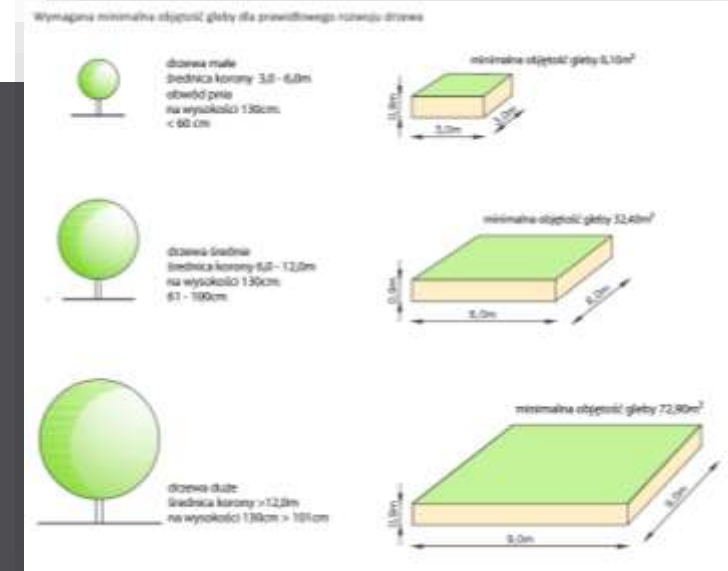
#### ZASADY POSTĘPOWANIA PRZY PROJEKTOWANIU ODR W OTOCZENIU DRZEW

Prepozycje rozwiązań technicznych, które ograniczają lub eliminują negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Materiał dla projektantów branży drogowej i instalacyjnej oraz specjalistów ds. zieleni

### 4 CZĘŚĆ

### ZAŁĄCZNIKI



#### STANDARDY PROJEKTOWE I WYKONAWCZE DLA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

listopad 2020





**TERMIN: od 7 maja do 20 czerwca 2021 r.**

PROJEKT DOKUMENTU opublikowany jest na:

- stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego,
- stronie internetowej Instytutu Rozwoju Terytorialnego,
- geoportalu Dolny Śląsk.

KONSULTACJE → PLATFORMA KONSULTACYJNA

<https://geoportal.dolnyslask.pl/imap/#gpmmap=gp109>

KONTAKT: [rower@irt.wroc.pl](mailto:rower@irt.wroc.pl)



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

**MACIEJ ZATHEY,  
Dyrektor Instytutu Rozwoju Terytorialnego**